全ト協発第１５１号(環)
平成２５年７月４日

各都道府県トラック協会会長　殿

(公社) 全日本トラック協会
会　長　　星　野　良　三

エアブレーキを装備したトラックにおけるブレーキに関する
注意喚起について（協力依頼）

平素は、当協会の業務運営に格段のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、国土交通省自動車局審査・リコール課長より、事故防止の観点からエアブレーキを装備したトラックでのブレーキペダルのバタ踏みをしないよう注意喚起の通知がありました。

つきましては、貴協会傘下の会員事業者への周知徹底をお願い申し上げます。

なお、ユーザーに対する注意喚起用のチラシを大型車メーカー４社で作成しておりますので、適宜ご活用ください。本チラシは、国土交通省のホームページのほか、各大型車メーカーのホームページからもダウンロードできます。

＜国土交通省報道発表資料＞
http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha08_hh_001357.html

＜問い合わせ先＞
交通・環境部　　齋藤、吉田
ＴＥＬ：０３－５３２３－７２４３（ダイヤルイン）

国自審第417号
平成25年6月28日

公益社団法人　全日本トラック協会会長 殿

国土交通省自動車局
審査・リコール課長

エアブレーキを装備したトラックにおけるブレーキに関する
注意喚起について（協力依頼）

エアブレーキを装備したトラックが数台の車両と衝突する事故が、昨年度２件発生しました。当該事故は、ブレーキのバタ踏みによりエアタンク内の圧力が低下し、ブレーキ力が低下したこと、過積載等が原因と考えられます。

つきましては、あらゆる機会をとらえ、エアブレーキを装備したトラックを使用するユーザーに対して下記事項について、注意喚起を行っていただくようお願いします。なお、ユーザーに対する注意喚起用のチラシを大型車メーカー４社（いすゞ自動車（株）、日野自動車（株）、三菱ふそうトラック・バス（株）及びＵＤトラックス（株））が別添のとおり作成しておりますので、適宜ご活用下さい。

記

【エアブレーキを装備したトラックにおけるブレーキに関する注意事項】

- エアブレーキを装備したトラックでのブレーキペダルのバタ踏みはやめましょう。
  - ✓ エアブレーキは操作の度にエアタンクに貯めた空気を消費します。バタ踏みをすると空気圧が大きく低下し、ブレーキ力が低下します。
  - ✓ エアタンク内の空気圧が低下するとエアメーターの針がレッド（赤色）ゾーンまで落ちるとともに、警報ブザーが鳴りますので、注意しましょう。
  - ✓ 取扱説明書等にもバタ踏みをしないよう記載がありますので、改めて確認しましょう。
- 下り坂ではエンジンブレーキ等を有効に活用しましょう。
  - ✓ フットブレーキを使い過ぎると、ブレーキが過熱し「フェード現象」や「ベーパーロック現象」を起こし、ブレーキの効きが悪くなり大変危険です。
- 過積載は法律で禁止されています。
  - ✓ 過積載をすると、通常より制動距離が伸びるなど思わぬ事故や故障の原因になります。

エアブレーキ車ではブレーキの
バタ踏みは危険です！

～事故状況～
エアブレーキ車において、ブレーキペダルのバタ踏み※等によりブレーキの効きが悪くなり、数台の車両と衝突する事故が発生しました。

※ バタ踏みとは、ブレーキペダルの踏み込み、ゆるめ操作を短時間に必要以上繰り返すことです。

● エアブレーキ車でのブレーキペダルのバタ踏みはやめましょう。

✓ エアブレーキは操作の度にエアタンクに貯めた空気を消費します。バタ踏みをすると空気圧が大きく低下し、ブレーキ力が低下します。

✓ 空気圧が低下するとエアメーターの針がレッド（赤色）ゾーンまで落ちるとともに、警報ブザーが鳴りますので、注意しましょう。

✓ 取扱説明書等にもバタ踏みをしないよう記載がありますので、改めて確認しましょう。

● 下り坂ではエンジンブレーキ等を有効に活用しましょう。

✓ フットブレーキを使い過ぎると、ブレーキが過熱し「フェード現象」や「ベーパーロック現象」を起こし、ブレーキの効きが悪くなり大変危険です。

● 過積載は法律で禁止されています。

✓ 過積載をすると、通常より制動距離が伸びるなど思わぬ事故や故障の原因になります。

いすゞ自動車（株）／日野自動車（株）／三菱ふそうトラック・バス（株）／UDトラックス（株）